

# Les aventures de la 2 CV et de l'Homme des Neiges.







Ces empreintes sont sûrement celles de l'Homme des Neiges, Capitaine. Il faut qu'on les suive!... Heureusement que nous avons une 2CV.



Les voilà Tintin - L'Homme des Neiges s'est fait prendre. Le chemin est raide mais la 2 CV y passera sans problème!



La nuit arctique tombe très rapidement. Tintin a un plan. Il passe en seconde et fait avancer la 2 CV aussi silencieusement qu'un léopard des neiges. Il se dirige vers l'arrière de la cage où l'Homme des Neiges est retenu prisonnier.



Tintin freine. Les freins à disque avant de la 2 CV stoppent la voiture. Les phares de forme très originale se trouvent juste derrière le dos énorme de l'Homme des Neiges.



# Les matins d'hiver, la 2 CV

Un démarrage facile par tous les temps, ainsi qu'une fiabilité et une économie légendaires font de la 2 CV une voiture amusante à conduire et qui se prend très au sérieux. C'est la raison pour laquelle elle est entrée dans la

légende automobile depuis son lancement. Regardez bien cette petite voiture qui a beaucoup de caractère. Elle est spacieuse, confortable et tient bien la route grâce à sa traction avant.

**Un confort à toute épreuve.** Le comportement et le confort de la 2 CV sont surprenants. La suspension absorbe facilement tous les chocs, même sur les routes les plus primitives. Ceci grâce au système de suspension unique et ingénieux, qui

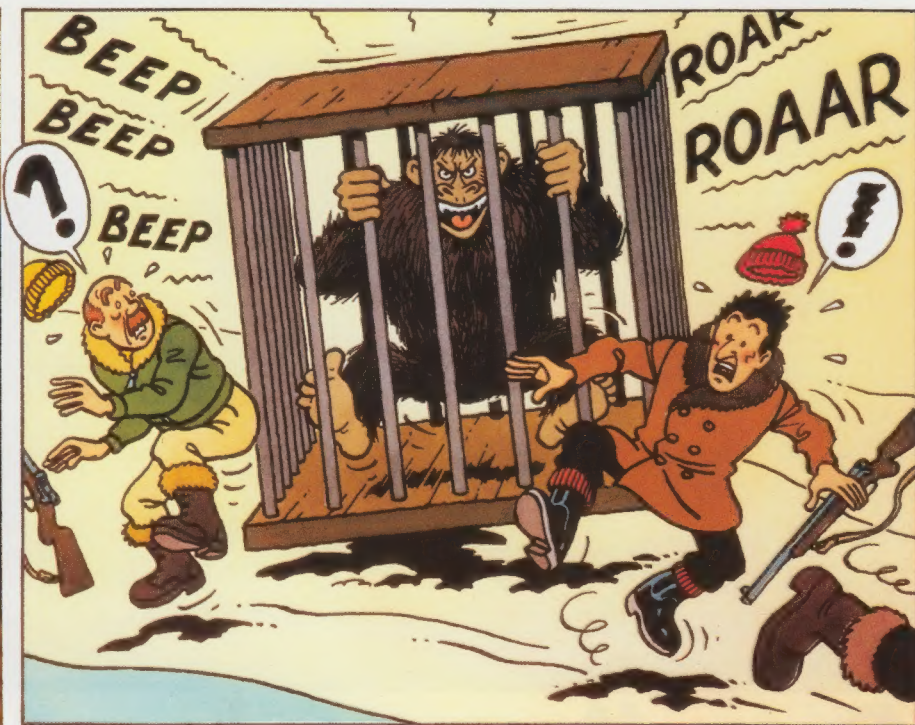




*Sapristi Capitaine! C'est très serré. Heureusement que la 2 CV n'a qu'un mètre cinquante de large! Sinon nous serions restés coincés!...*



*Tintin allume les phares. Les feux puissants de la 2 CV, illuminent l'Homme des Neiges. les trappeurs, effrayés, aveuglés et pris de panique, s'enfuient dans tous les sens...*



# démarre au quart de tour.

offre un confort inégalé. De plus, la suspension et l'emplacement du moteur donnent à la 2 CV un centre de gravité très bas, une meilleure distribution de poids et une stabilité accrue. Grâce à la traction avant, elle est très maniable,

les passagers restent confortablement assis, en toute sécurité. Les roues font preuve d'une très bonne adhérence, quelles que soient les conditions.

**Une conception de base solide.** La 2 CV est conçue pour durer

longtemps. Le moteur flat twin, d'une grande simplicité mécanique, est parfaitement équilibré. Même à sa vitesse maximum, le moteur de la 2 CV ne fatigue pas, d'où la réputation justifiée d'endurance de cette voiture.





# Pas d'antigel, même au Pôle

Le moteur de la 2 CV, refroidi par air, élimine les problèmes de gel et de surchauffe. Il n'y a ni transmission par courroie vers le ventilateur, ni arbre pour la pompe à huile. Au contraire, le ventilateur et la pompe à huile sont entraînés directement par le vilebrequin et l'arbre à cames.

## **Le facteur de sécurité.**

Le système de freinage de la 2 CV comprend des freins à disque à l'avant montés en sortie de boîte. Cette disposition originale a l'avantage de réduire le poids et d'améliorer encore la tenue de route. Ces freins demandent peu d'entretien et leur position permet le changement des

plaquettes, sans démonter les roues.

## **Une grande "petite voiture".**

Avec quatre personnes à bord, la 2 CV accepte près de 220 dm<sup>3</sup> de bagages. Enlevez la banquette arrière et vous doublez le volume du coffre. Cette banquette est facilement amovible. Sa capote s'ouvre



*Visant juste, le Capitaine lance la manivelle et atteint sa cible.  
Un coup de démarreur et la 2 CV, avec son moteur 602cm<sup>3</sup> grimpe facilement la côte vers la liberté.  
Dans des conditions difficiles, la 2 CV, grâce à sa traction avant, tient la route mieux qu'une voiture à entraînement conventionnel.*



# Nord.

bien plus largement que les toits ouvrants. A moitié ou complètement décapotée, c'est la voiture de plein air. L'accès du coffre est particulièrement facilité sur les modèles équipés de l'option "hayon". Le plancher est complètement plat grâce à la disposition de la suspension, à la traction avant et au levier de vitesses qui est

monté sous le tableau de bord. Tout a été étudié pour créer un maximum d'espace.

## **Une voiture de caractère qui défie le temps.**

La 2 CV est destinée aux automobilistes à la recherche d'une conception de voiture qui sort de l'ordinaire. Robuste, sûre, confortable et fiable, cette voi-

ture gaie et de faible entretien a été conçue pour défier le temps. Ce qu'elle fait fort bien d'ailleurs depuis presque 40 ans. Quelle que soit la 2 CV que vous choisissiez, vous êtes sûr de vous trouver au volant d'une voiture qui se démarque. Une voiture qui est tout sauf ennuyeuse ! C'est ça, sa force de caractère.



## Principales caractéristiques techniques :

Moteur 602 cm<sup>3</sup> refroidi par air, 2 cylindres à plat et opposés, puissance maxi 21 kW ISO (29 ch DIN) à 5750 tr/mn, puissance fiscale 3 CV, boîte de vitesses à commande mécanique à quatre rapports avant, embrayage monodisque à sec, direction à crémaillère, freins avant à disque en sortie de boîte de vitesses et freins arrière à tambour dans les roues, circuits hydrauliques avant et arrière indépendants, traction avant, quatre roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques, suspensions avant et arrière à ressorts hélicoïdaux horizontaux, pneumatiques 125-15 X, quatre places, volume du coffre 220 dm<sup>3</sup> aux bandeaux, poids total en charge 930 kg, charge utile conducteur compris : 345 kg, poids maxi remorquable avec/sans frein : 270/400 kg, vitesse maxi 115 km/h, capacité du réservoir 25 litres, consommations conventionnelles en litres aux 100 km : à 90 km/h à vitesse

stabilisée 5,4 litres, en parcours urbain 6,8 litres.

## Principaux équipements communs :

Aérateur frontal, banquette arrière amovible, capote ouvrante (de l'intérieur sur 2 CV 6 Club et 2 CV 6 Charleston), pare-brise feuilleté, phares réglables en hauteur de l'intérieur, sécurité enfants sur frein de parking, tablette vide-poches.

### 2 CV 6 SPÉCIAL

Équipements spécifiques :

Banquette et garnissage des sièges en tep aéré. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon, sièges avant séparés et garnissage tissu avec joues d'assise en simili.

### 2 CV 6 CLUB

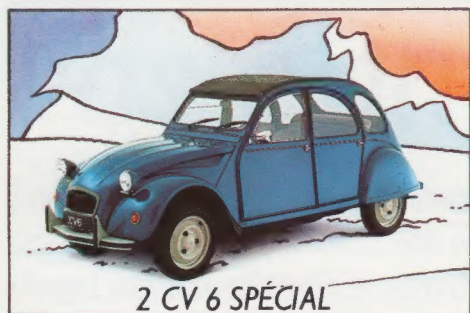
Équipements spécifiques :

Cendrier avant, indicateur de charge batterie, pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant, plafonnier, sièges avant séparés, garnissage des sièges en tissu ou en tep aéré, tablette arrière hamac, volant monobranche garni de mousse. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon.

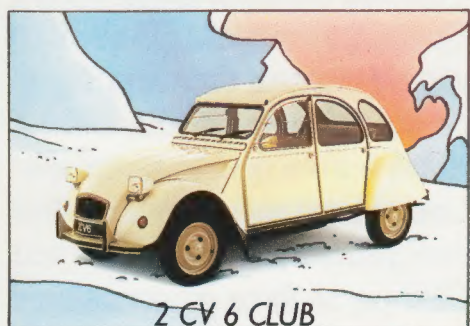
### 2 CV 6 CHARLESTON

Équipements spécifiques :

Cendrier avant, indicateur de charge batterie, pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant, plafonnier, sièges avant séparés, garnissage des sièges en tissu, tablette arrière hamac, volant monobranche garni de mousse. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon.



2 CV 6 SPÉCIAL



2 CV 6 CLUB



2 CV 6 CHARLESTON

Au volant de sa 2 CV, l'Homme d  
s'éloigne de ses sauveteurs. Par  
Il actionne une manette... celle  
et sent la chaleur pour la premie





Neiges, libéré et heureux,  
hasard, sa patte glisse...  
du chauffage  
re fois de sa vie.

Aventures à suivre...





 **Appelez gratuitement**

**05.05.24.24**

*Citroën vous renseigne et vous dépanne  
dans toute la France 24 heures sur 24.*

**CITROËN SERVICE**

Cachet du Point de vente.



**CITROËN** préfère **TOTAL**

**ANNÉE MODÈLE 1986**

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.  
Automobiles Citroën, 62 boulevard Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642050 199 - Siret 642 050 199 00644

Création RSCG-TCB. Édition La Publicité Française Paris - Imprimé en France 09-85.